

3) 3ème arrondissement

Le 3ème arrondissement de Marseille compte près de 51.790 habitants. Il est situé au Nord du 1er arrondissement de la ville.

Les habitants du 3ème arrondissement se sont globalement **peu mobilisés** pendant la concertation. En effet, seules 132 réponses au questionnaire (soit 2.51% des contributions totales, soit en avant-dernière position en volume) proviennent de cet arrondissement, qui regroupe pourtant 5.66% de la population concernée par la concertation.

Le stand de concertation s'est tenu à proximité de plusieurs arrêts de bus (lignes 31/32/33 et 34), Place Caffo, le 28 janvier 2023, de 16h à 19h. **70 personnes** ont interagi avec les équipes en charge de la concertation sur le terrain et plusieurs centaines de flyers ont été distribués au regard de la forte affluence du site. Les thématiques de maillage territorial et de l'amplitude horaire sont majoritairement ressorties de ces échanges.

Le 3ème arrondissement est géographiquement rattaché au bassin de mobilité « Centre », pour lequel un forum s'est déroulé le mercredi 22 février de 18h à 20h, à la Coque (Place Henri Verneuil basse) en réunissant une trentaine de personnes.

4 cahiers d'acteurs proviennent de cet arrondissement :

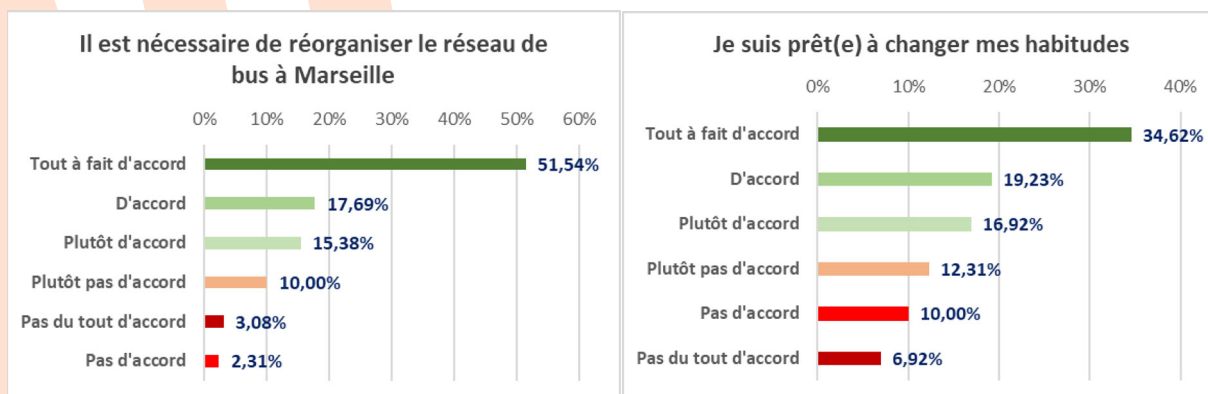
- 3 sont issus de CIQ : Belle de Mai / St Lazare-Racat / National
- 1 cahier a été déposé par la mairie des 2ème et 3ème arrondissements

Les thématiques et propositions ressorties concernent majoritairement les amplitudes horaires et les itinéraires des lignes suivantes :

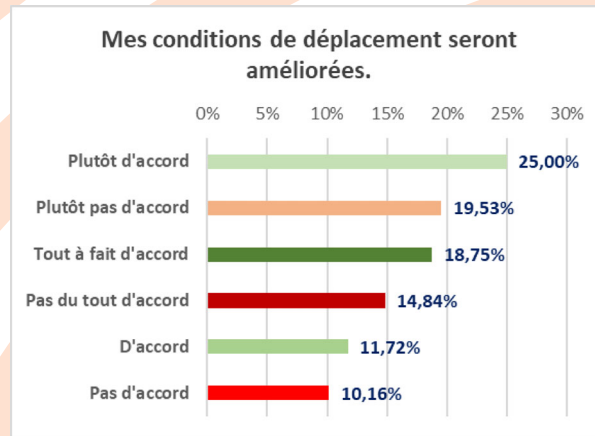
- B22 : faire partir la ligne du centre-ville jusqu'à Gèze
- B21 : maintenir une liaison directe avec le Vieux Port
- 149 : également maintenir une liaison directe avec le Vieux Port
- 157 : la prolonger jusqu'au Vieux Port et augmenter la desserte de soirée
- 133 : veiller à minimiser les impacts du passage de la ligne sur la rue Loubon (suppression de places de stationnement envisagée).

Spécificités / Orientations / Tendances

Les répondants au questionnaire du 3ème arrondissement s'accordent à **84% sur la nécessité de réorganiser le réseau de bus** à Marseille (ce chiffre correspond exactement à la moyenne sur le territoire de la concertation). Pour accompagner cette volonté de voir évoluer le réseau de bus de la métropole, **70% des participants se sont déclarés prêts à changer leurs habitudes** de déplacement, ce qui correspond une fois de plus à la moyenne obtenue par ailleurs.



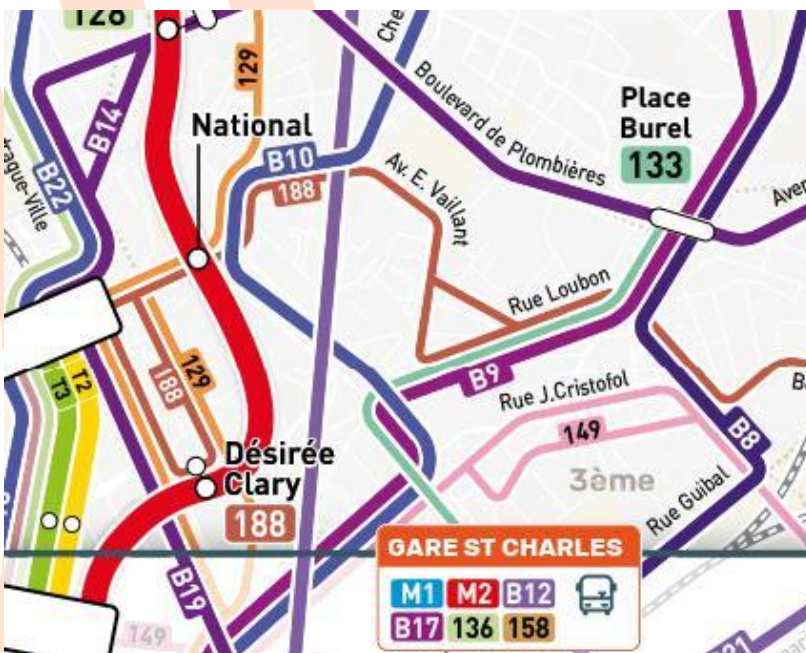
Face à ce projet de réorganisation du réseau de bus, les habitants du 3^{ème} qui se sont exprimés sont **globalement satisfaits**, reconnaissant pour plus de 55% d'entre eux que leurs conditions de déplacement seront améliorées par rapport à aujourd'hui, ce qui est de 6 points supérieur à la moyenne sur l'ensemble du territoire concerné par la concertation.



Certains **points de vigilance** sont toutefois ressortis :

- **Performance** : les habitants qui se sont exprimés craignent que les nouvelles lignes ne soient pas plus performantes que les anciennes : certaines lignes, notamment la B14, sont jugées trop longues car elles empruntent des itinéraires à forte fréquentation automobile (le 3^{ème} étant un arrondissement souvent embouteillé en heure de pointe).
- **Fréquence** : dans cette même logique de performance, les participants du 3^{ème} souhaitent le renforcement de la fréquence des lignes (moins de 30 minutes d'attente entre chaque bus, notamment en soirée).
- **Amplitude horaire** : les habitants ont émis le souhait de voir les lignes commencer plus tôt le matin (7h) mais surtout de s'arrêter plus tard le soir (après 21h).

Certaines lignes ont suscité de nombreuses réactions/remarques de la part des habitants du 3^{ème} arrondissement qui se sont exprimés, notamment les lignes :



- **B8 (62 contributions = 32 contributions sur la ligne projet + 30 contributions sur la ligne actuelle)** : les habitants du quartier Belle de Mai qui se sont exprimés s'interrogent sur les modifications que cette ligne va apporter à la place Cadenat et la rue Loubon (suppression de places de stationnement, modification du sens de circulation en double sens). Ils considèrent également que la ligne est trop longue (propositions de raccourcir la ligne à St Charles ou Joliette)

- **B9 et B10 (54 = 30 contributions sur la ligne projet + 24 contributions sur la ligne actuelle et 59 = 21 contributions sur la ligne projet + 38 contributions sur la ligne actuelle)** : ces nouvelles lignes sont globalement appréciées par les habitants. Toutefois, les habitants du quartier Belle de Mai regrettent que ces lignes soient « trop longues ».
- **B14 (39 contributions = 18 contributions sur la ligne projet + 21 contributions sur la ligne actuelle)** : Peu de remarques sur cette ligne. Elle est jugée « trop longue » par certains, bien que d'autres apprécient ses amplitudes horaires renforcées. Les habitants de Belle de Mai souhaiteraient que cette ligne passe davantage au cœur du quartier.
- **188 (22 contributions = 17 contributions sur la ligne projet + 5 contributions sur la ligne actuelle)** : Peu de remarques sur cette ligne. Les habitants qui se sont exprimés souhaiteraient qu'elle soit renforcée (circulation le dimanche, faire passer cette ligne locale en ligne standard).

4) 4ème arrondissement

Le 4^{ème} arrondissement de Marseille compte près de 49 296. Il est situé à l'Est du 1^{er} arrondissement de la ville.

224 habitants du 4^{ème} ont contribué au questionnaire, ce qui place cet arrondissement **dans la moyenne en termes de participation** (4.26% des contributions totales). Cet arrondissement représente 5.39% des habitants de la ville, ce qui est proche de leur taux de participation.

Le stand de concertation s'est tenu à la Gare de la Blancarde, le lundi 23 janvier de 16h à 19h. Une **cinquantaine de personnes** se sont mobilisées, afin de faire ressortir des thématiques telles que la fréquentation sur les lignes touristiques (vers les plages, vers Notre-Dame de la Garde).

Le 4^{ème} arrondissement est géographiquement rattaché au bassin de mobilité « Centre », pour lequel un forum s'est déroulé le mercredi 22 février de 18h à 20h, à la Coque (Place Henri Verneuil basse) en réunissant une trentaine de personnes.

Il est important de noter qu'**aucun cahier d'acteurs** ne provient de ce secteur, qui a pourtant contribué aux autres échanges organisés dans le cadre de la concertation.

Spécificités / Orientations / Tendances

Les habitants du 4^{ème} arrondissement qui se sont exprimés considèrent **en grande majorité que la refonte du réseau de bus est une nécessité (85 % de réponses en ce sens)**. Cela s'accorde avec la moyenne observée sur l'ensemble du territoire concerné. Toujours aligné avec les tendances observées dans les autres arrondissements, les habitants se prononcent à **67% prêts à changer leurs habitudes**.

