



Refonte du Réseau de bus urbains de Marseille

Zoom pour le territoire du CIQ Arenc-Villette

Objectif et calendrier du projet

L'objectif de la réorganisation est d'adapter le réseau de bus urbains aux besoins actuels de transport (évolution de la démographie en particulier) afin d'améliorer son attractivité et d'augmenter de 50% la part modale des transports en commun, part qui reste faible à Marseille, avec 17% actuellement.

Lyon et Paris ont déjà procédé à des restructurations de leurs propres réseaux de bus, Lyon en 2011, Paris en 2019.

Le nouveau réseau, qui doit être mis en place début 2025, a été défini en prenant en compte l'état de développement des transports lourds en 2030 (métro automatisé, sans extension des lignes existantes, tramway prolongé au nord et au sud). Comme les prolongements du tramway ne seront pas encore en service en 2025 des lignes de bus provisoires sont prévues sur le tracé des prolongements en question, elles disparaîtront à la mise en service du tram.

Principes de la réorganisation

- 1) Toutes les lignes urbaines actuelles de la zone Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques et Septèmes-les-Vallons sont concernées, plus quelques lignes passant la « frontière ».
- 2) Toutes les lignes sont renumérotées
- 3) En dehors des quelques lignes « passe-frontière », 4 catégories de lignes sont définies :

1 – 21 Lignes Principales, numérotées en Bxx

Elles fonctionneront tous les jours, de 4h30 à 01h00, avec des fréquences de 6 à 10 minutes en heures de pointe.

2 – 47 Lignes standards, numérotées entre 100 et 162

Elles fonctionneront tous les jours, en général de 05h30 à 21h00, avec des fréquences de 10 à 15 minutes en heures de pointe.

3 – 8 Lignes locales, numérotées entre 180 et 188

Elles fonctionneront du lundi au samedi, de 7h00 à 19h00, avec des fréquences de 20 à 30 minutes en heures de pointe.

4 – 2 zones de transport à la demande en périphérie (190,191)

Le service sera disponible du lundi au samedi, de 7h00 à 19h00, sur réservation.

Analyse pour la zone du CIQ Arenc-Villette

Pour notre CIQ les changements sont très importants et cela vient en particulier de la décision d'augmenter fortement la desserte du pôle d'échanges multimodal d'Arenc pour faciliter les correspondances entre les Trains Express Régionaux (TER), le tramway, les bus interurbains et les bus urbains. Arenc devient en conséquence le terminus de plusieurs lignes principales.

Situation actuelle :



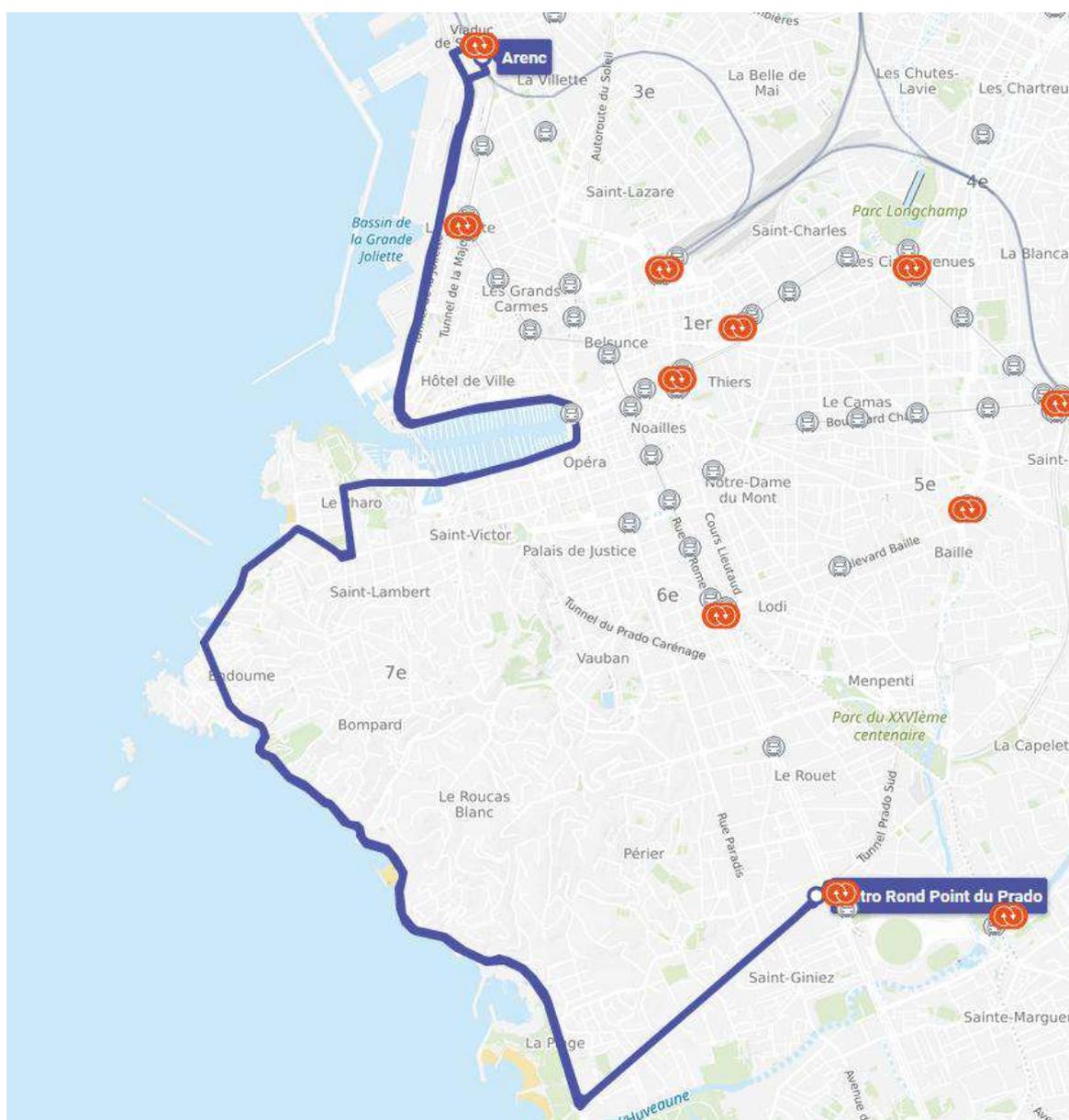
Situation future :



Lignes principales desservant notre CIQ

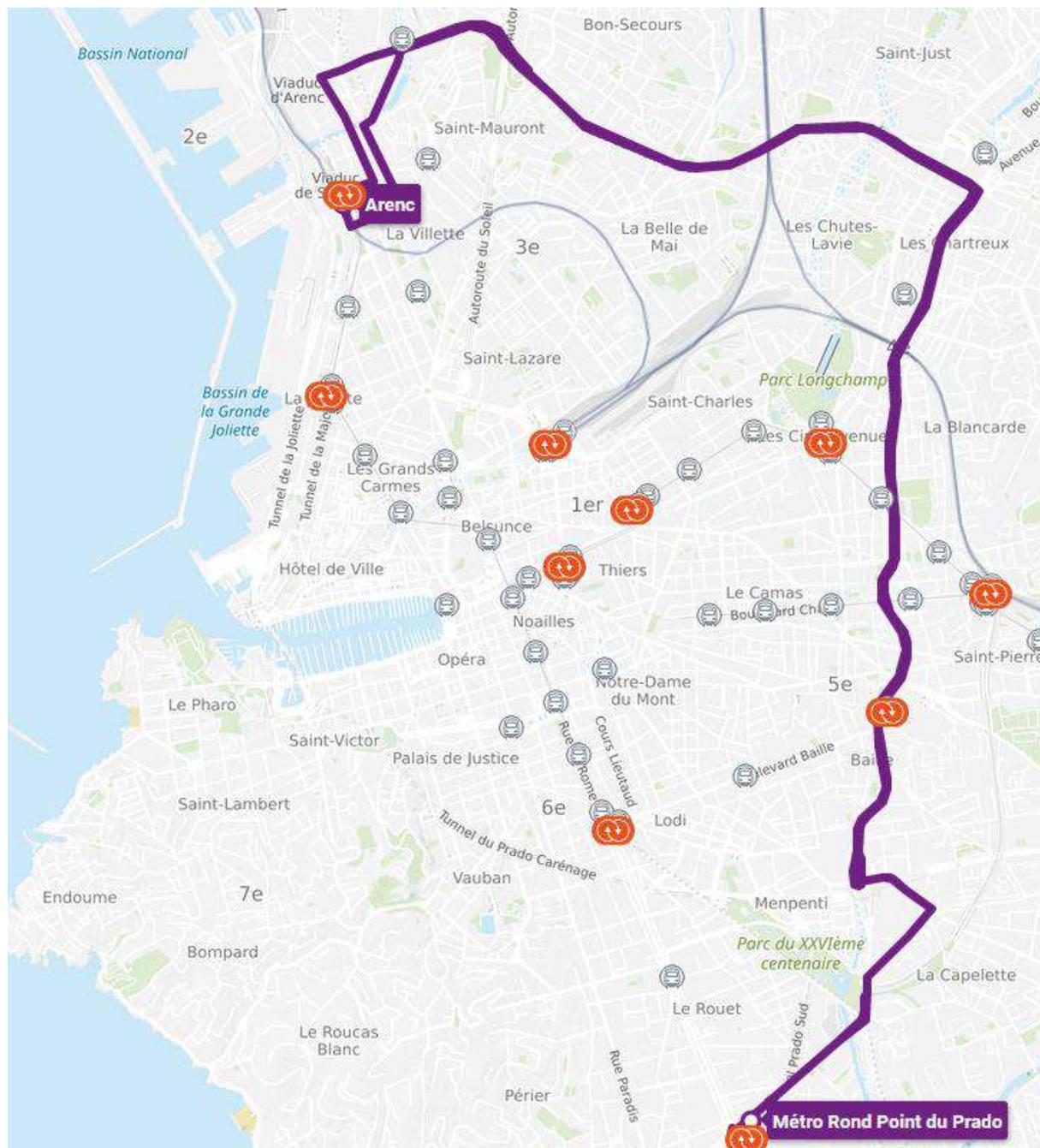
Ligne B13 : Arenc / Rond Point du Prado, par le Vieux Port et la corniche

Cette ligne reprend le tracé de la ligne 82 actuelle dans notre zone, mais aura donc une fréquence de 6 à 10 minutes en pointe au lieu de la fréquence actuelle de 30 minutes et ira jusqu'aux plages.



Ligne B14 : Arenc / Rond Point du Prado, par le Jarret

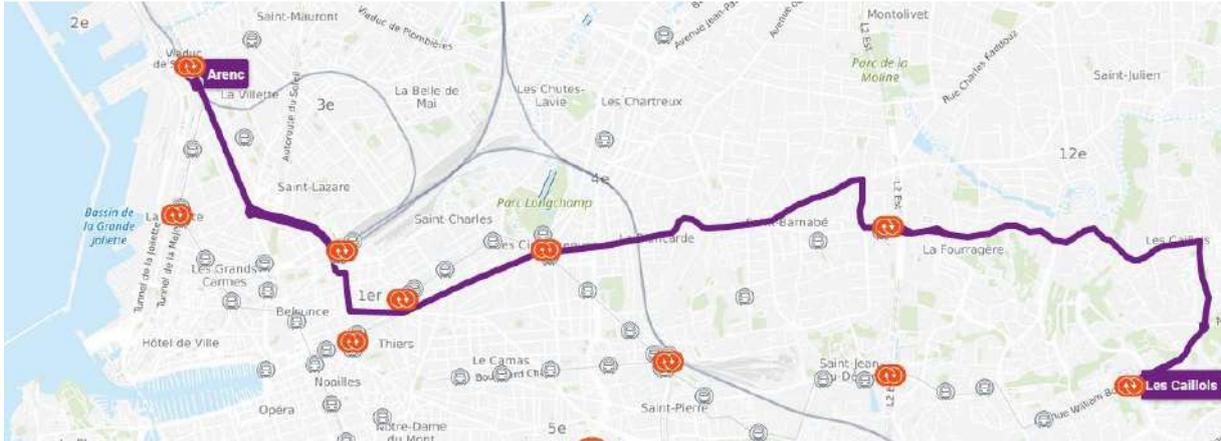
Cette ligne permettra de se rendre sans changement dans une bonne partie de l'est de la ville.



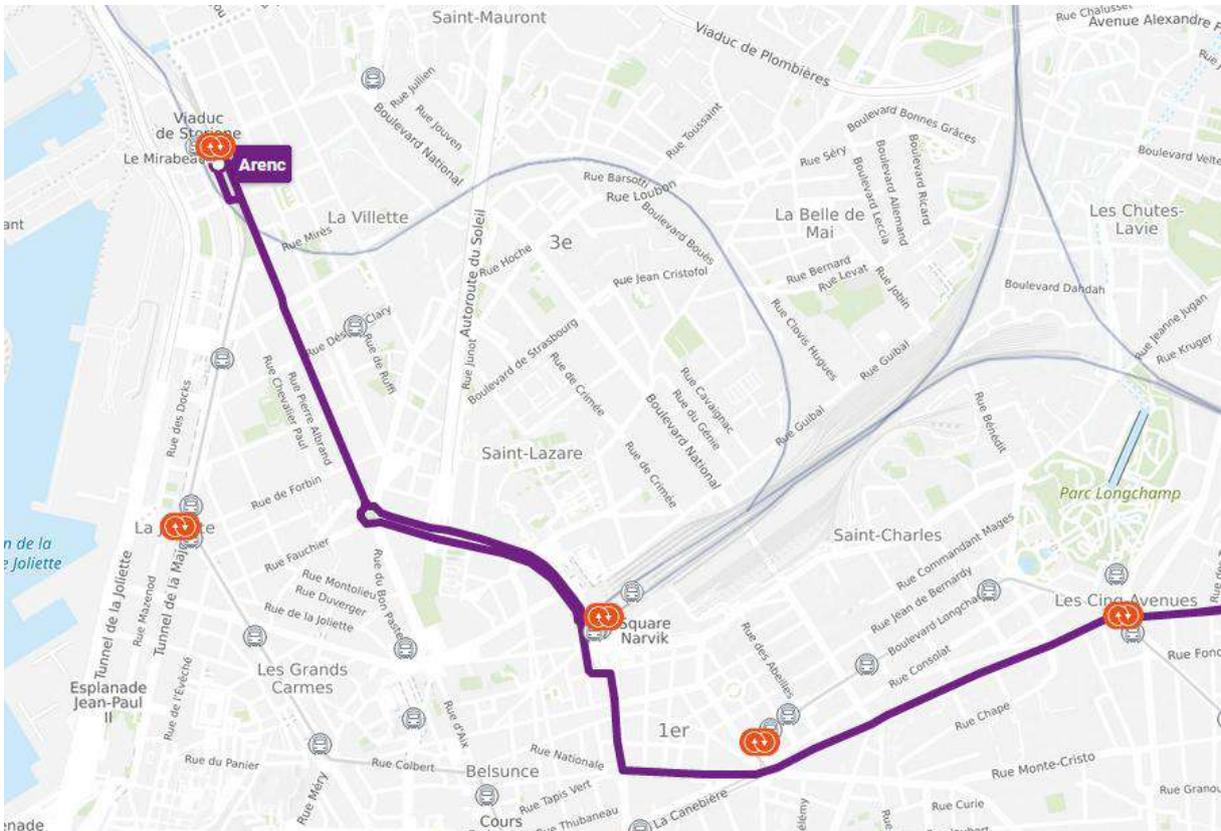
Ligne B19 : Arenc / Les Caillols

Cette ligne, qui empruntera le Boulevard de Paris, offrira une liaison directe avec la Gare St Charles.

Vue générale :

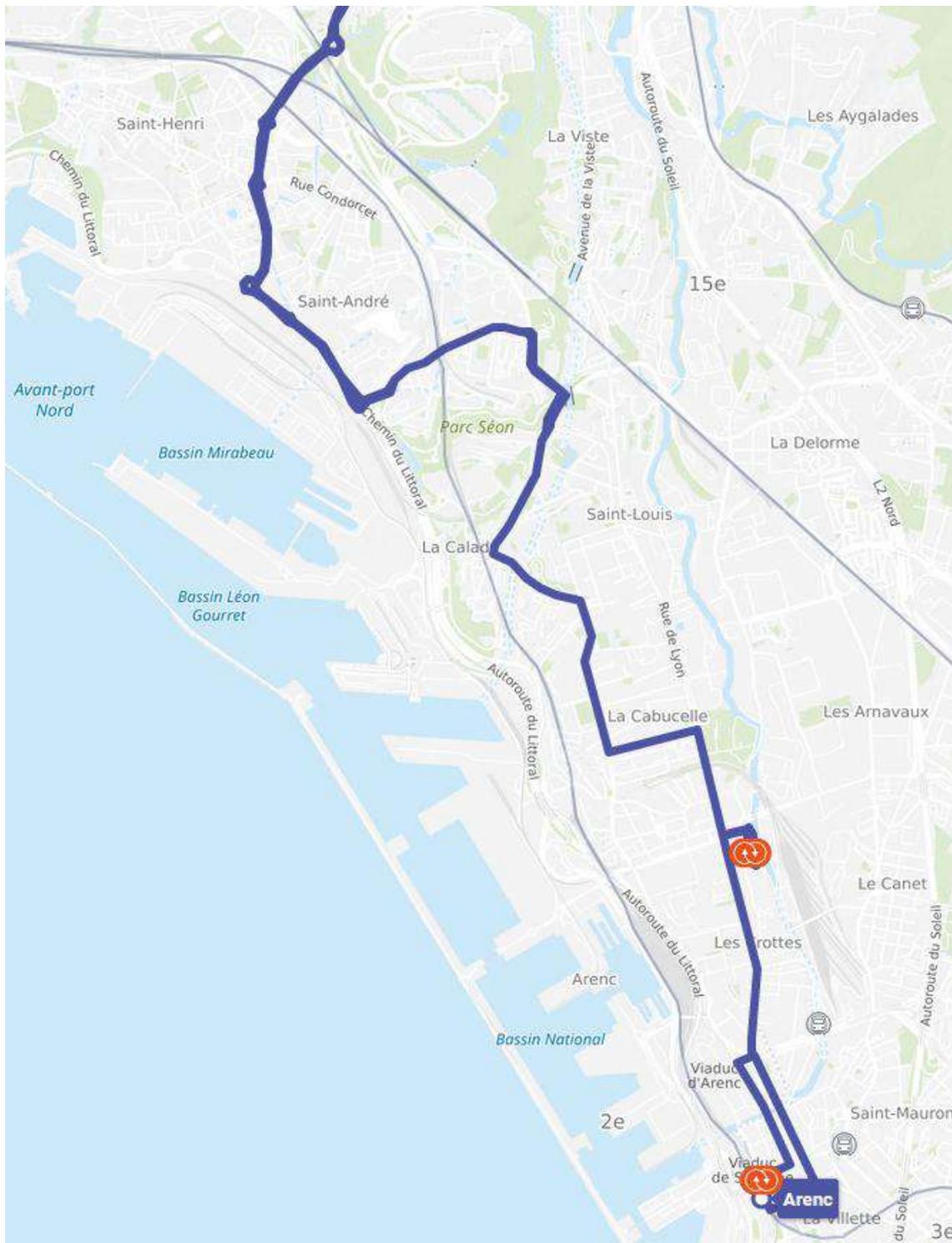


Zoom côté ouest :

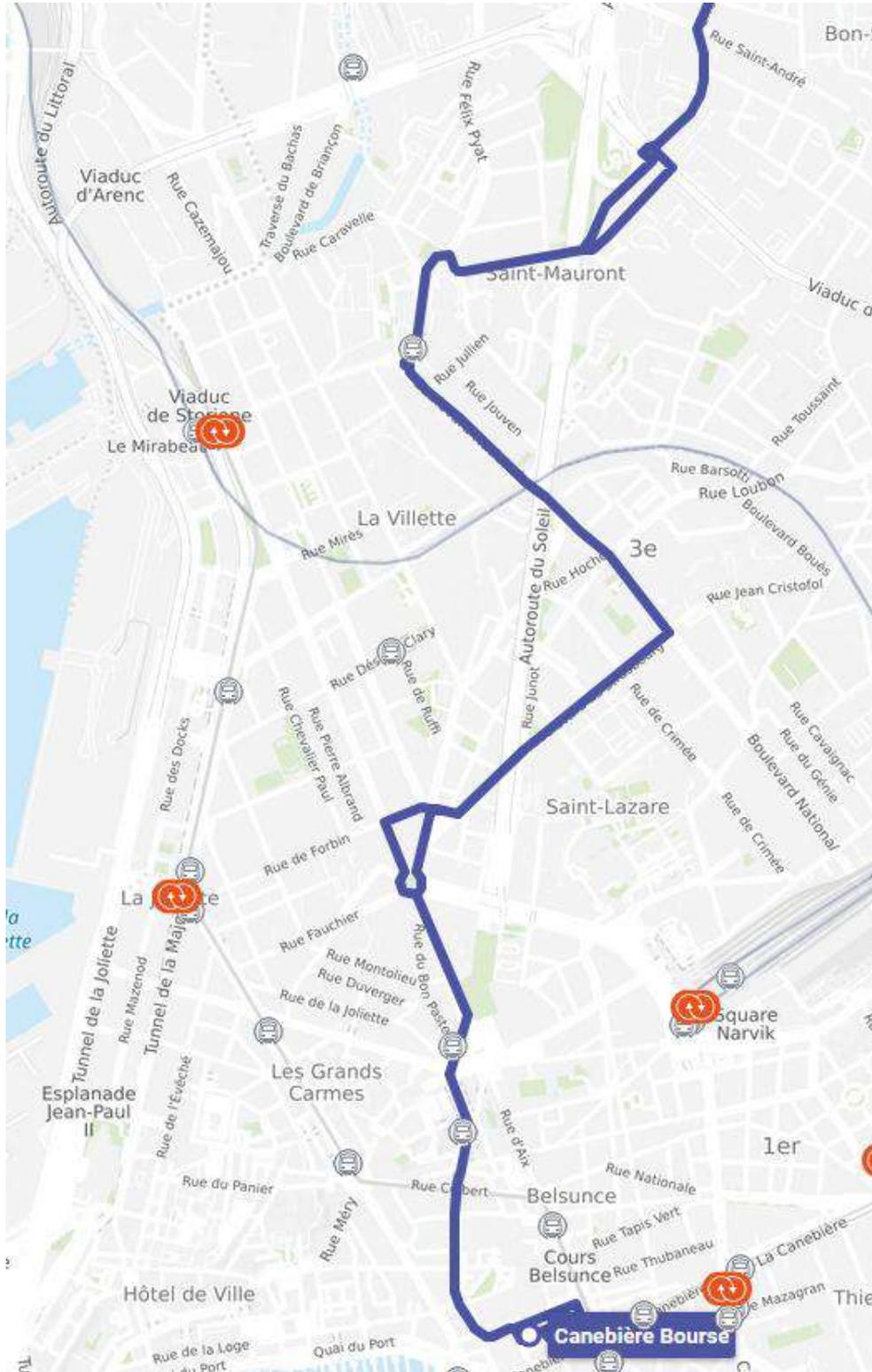


Ligne B22 : Arenc / Verduron

Cette ligne préfigure le prolongement du tramway vers le nord. À la mise en service du prolongement du tramway jusqu'à Gèze, le terminus y sera reporté.



Une autre ligne principale concerne notre CIQ, car elle passe par le Boulevard National : c'est la ligne **B10 Canebière - Bourse / Les Aygalades** qui reprend le tracé de la ligne 89 actuelle sur le boulevard National, mais est prolongée jusqu'aux Aygalades :



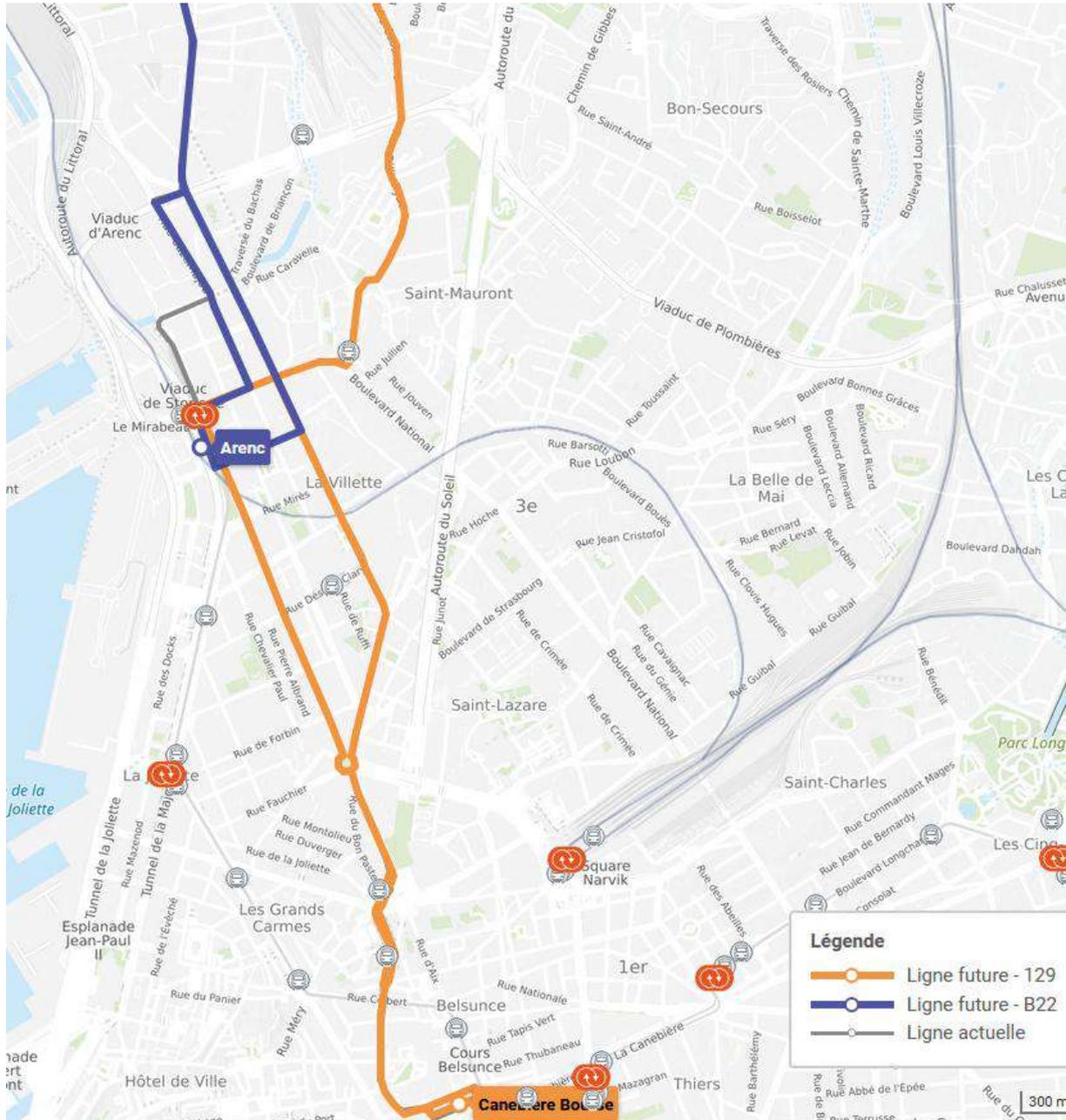
Autres lignes

À part la ligne 89 mentionnée plus haut les lignes actuelles évoluent comme suit.

Ligne actuelle 70 : Canebière - Bourse / Lycée St Exupéry

Entre Canebière – Bourse et la zone Arenc-Villette la ligne 70 est remplacée par la **ligne standard 129 Canebière - Bourse / Le Canet - Maison-Blanche**.

L'itinéraire actuel de la ligne 70 vers le nord (rue de Lyon) est repris par la ligne B22, en attente du prolongement du tram jusqu'à Gèze.



Ligne actuelle 88 : Métro National / Place Cadenat

Elle est remplacée par la **Ligne locale 188 : Désirée Clary / Foch Cinq Avenues** qui reprend le tracé de la ligne 88 mais a ses terminus transférés au métro Désirée Clary au lieu du métro National côté ouest et à Foch Cinq Avenue au lieu de Place Cadenat côté est.

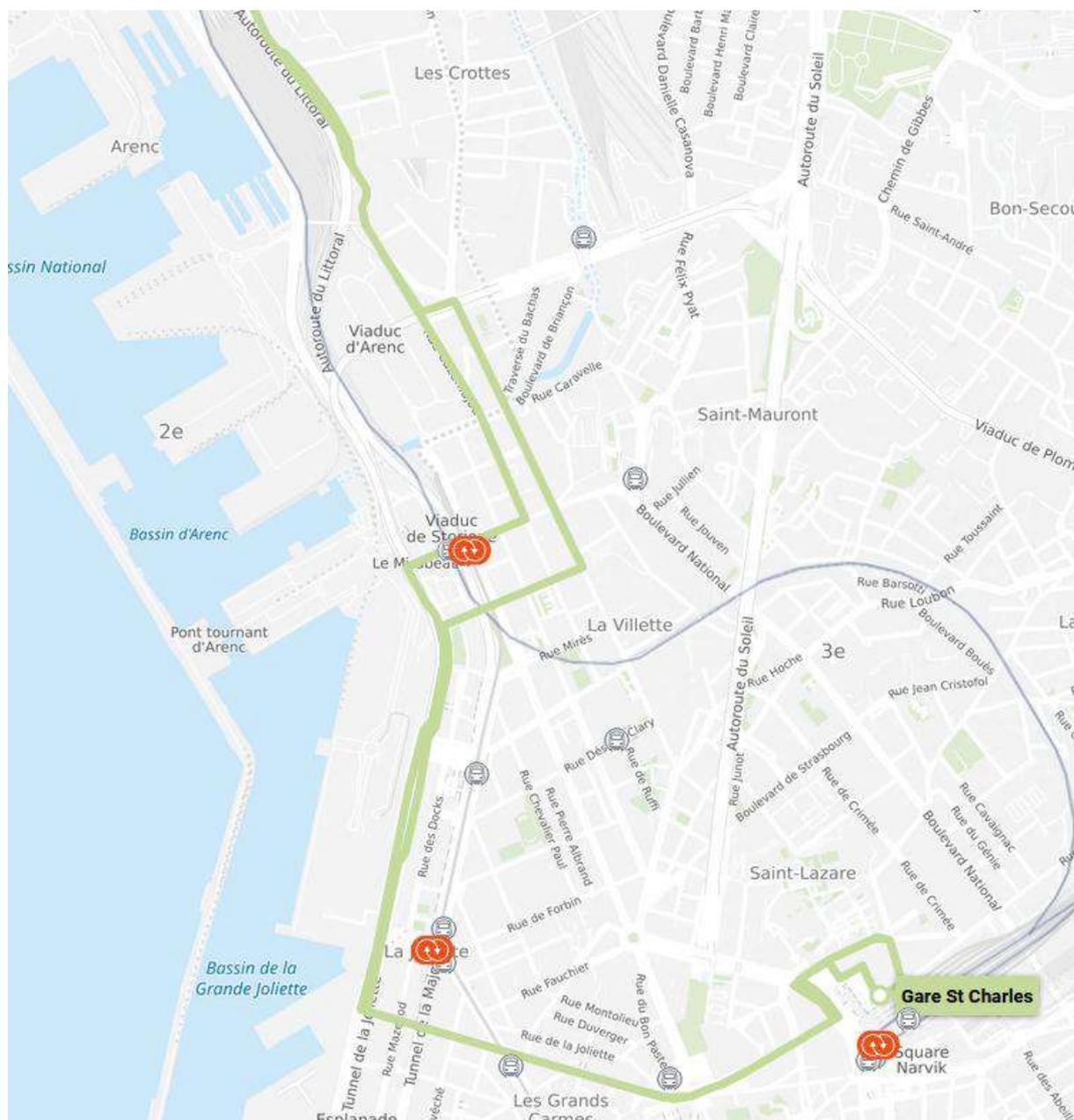


Entre National et Désirée Clary elle passera par le boulevard Mirabeau, puis dans un sens par le boulevard de Paris et dans l'autre par l'avenue Salengro.

Ligne actuelle 35 T Joliette / Terminal Croisières

Une autre ligne nous concerne à la marge, c'est la **ligne standard 136 Gare St Charles / Terminal croisières**, qui remplace la ligne 35T Joliette / Terminal Croisières.

En effet, au lieu de longer le port depuis Joliette, la ligne 136 partira de St Charles passera par la Place de la Joliette, mais fera un détour pour desservir le pôle d'échanges d'Arenc, via Chanterac / Salengro dans un sens et Ruffi / Mirabeau dans l'autre avant de continuer vers le Terminal croisières.

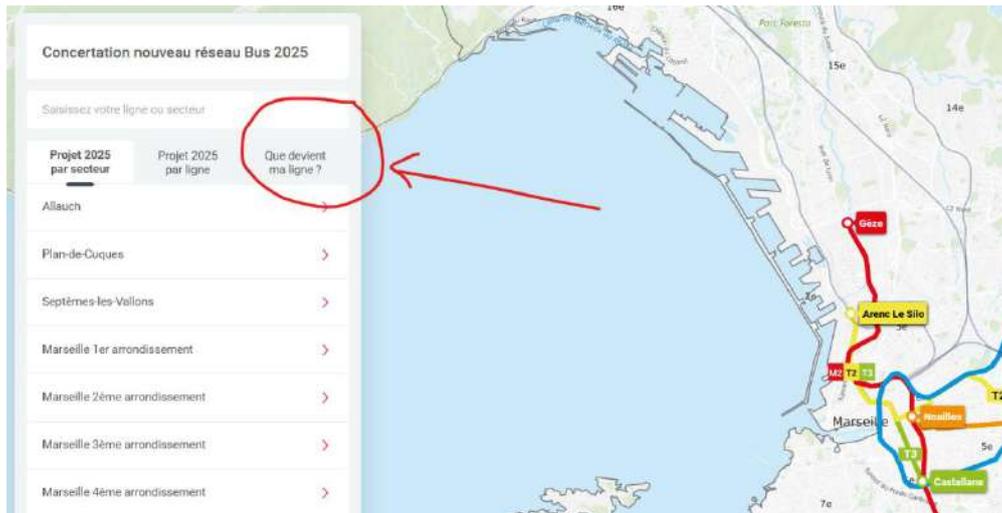


Note sur l'utilisation du site internet du projet

En suivant les liens du site <https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr/> on peut arriver à une cartographie interactive qui est accessible directement par :

<https://marseille-ampm-network.latitude-cartagene.com/network-lines>

Elle permet de visualiser les lignes actuelles / futures. Une carte particulièrement intéressante est accessible par que « Que devient ma ligne ? » :



Quand on sélectionne une ligne existante on a une carte avec une ligne verticale qu'on peut déplacer de gauche à droite : à gauche on a le tracé actuel de la ligne, à droite le tracé de la ou des lignes qui la remplacent :



Pour en savoir plus

Pour ceux intéressés par une vision complète du projet les informations sont disponibles sur le lien suivant :

<https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr/>

Les principes sont résumés dans une vidéo de présentation :

<https://drive.google.com/file/d/1dnG0wMCNotulxigBy3jmAC3dxMEX1E8W/view>

Le site détaille le processus de concertation mis en place pour permettre à tous ceux qui le souhaitent de faire leurs observations. Vous pouvez faire des remarques directement sur le site :

<https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr/questionnaire/1445/repondez-a-nos-questions-et-partagez-vos-idees>

et participer à des réunions de concertation organisées par la Métropole

<https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr/blog/1541/vous-etes-tous-concernes-rendez-vous-lors-des-rencontres>

Les CIQ faisant partie du processus de recueil des observations, vous pouvez aussi nous les transmettre si vous le souhaitez.

Attention : ces observations doivent **identifier des besoins de transport qui ne seraient pas satisfaits par le réseau futur**, pas dire « cette ligne doit passer par ici ou par-là ».